



PRZEDMIAR ROBÓT

Temat zadania: "Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska"

Lokalizacja inwestycji: Adres: DZ. NR EWID. 2216/5
Miejscowość: SZARWARK
Gmina: DĄBROWA TARNOWSKA
Powiat: DĄBROWSKI
Województwo: MAŁOPOLSKIE

Inwestor: GMINA DĄBROWA TARNOWSKA,
RYNEK 34,
33-200 DĄBROWA TARNOWSKA

Jednostka projektowa: WP PROJEKT PRACOWNIA INŻYNIERSKA WOJCIECH PAJĄK,
PAWĘŻÓW 115F, 33-103 TARNÓW,
telefon: 512-212-568,
e-mail: pracowniainzynierska@wp.pl
NIP:8732625695, REGON:123107547,

projektował:

branża	tytuł zawodowy, imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis i data opracowania
drogowa	mgr inż. Wojciech Pająk	uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0254/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	listopad 2024r.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska
ADRES INWESTYCJI : SZARWARK 3
INWESTOR : GMINA DĄBROWA TARNOWSKA
ADRES INWESTORA : 33-200 DĄBROWA TARNOWSKA, RYNEK 34
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Pająk
DATA OPRACOWANIA : 11.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE			
1		Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy obiektu	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	45100000-8	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1	45233120-6	D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
2.1.1		Wytyczenie robót			
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.2.	0111-02				
1.1		0.1	km	0.100	
				RAZEM	0.100
2.2	45111300-1	D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC			
2.2.1		Rozbiórka chodnika z betonowej kostki brukowej			
3	KNR 19-01	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej	m ²		
d.2.	0106-04				
2.1	analogia	4.8*0.4	m ²	1.920	
				RAZEM	1.920
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.2.	0802-07				
2.1		4.8*0.4	m ²	1.920	
				RAZEM	1.920
5	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody skrzyniowe	m ³		
d.2.	1102-01				
2.1		4.8*0.4*0.2	m ³	0.384	
				RAZEM	0.384
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m ³		
d.2.	1103-04				
2.1	1103-05	4.8*0.4*0.2	m ³	0.384	
				RAZEM	0.384
7	wycena indywidualna	Koszt składowania i utylizacji gruzu i gruntów	m ³		
d.2.					
2.1		4.8*0.4*0.2	m ³	0.384	
				RAZEM	0.384
2.2.2		rozbiórka wiat autobusowych			
8	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetonowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie	m ²		
d.2.	0201-04	Krotność = 0.5			
2.2	analogia	5	m ²	5.000	
				RAZEM	5.000
3	45233120-6	D.04.00.00 PODBUDOWY			
3.1	45233120-6	D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
3.1.1		Profilowanie podłoża pod chodnik			
9	KNNR-W 10	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane ręcznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-III	m ²		
d.3.	2405-01				
1.1		4.8*0.4	m ²	1.920	
				RAZEM	1.920
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIE			
4.1	45233250-6	D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
4.1.1		Nawierzchnia z kostki integracyjnej brukowej betonowej gr.8cm			
10	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
d.4.	0502-03				
1.1	z.o.2.7.				
	9902-01				
	analogia	4.8*0.4	m ²	1.920	
				RAZEM	1.920
5		D.07.00.00. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1	45233290-8	D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.5. 1	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i kra- wędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2.28	m ² m ²	 2.280	
				RAZEM	2.280
5.2	45233290-8	D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE			
5.2.		Docelowa organizacja ruchu			
1					
12 d.5. 2.1	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
13 d.5. 2.1	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
6		D.10.06.01 WIATY NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM			
14 d.6	KNR 2-25 0205-01 analogia	Wiaty stalowe o ścianach transparentnych i konstrukcji rozbieralnej wraz z pod- świetleniem i zestawem fotowoltaiki z magazynem energii - budowa 1	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.6	kalk. własna	kosz uliczny betonowy z wkładem stalowym ocynkowanym o pojemności 40l 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000